

Designu sněžného skútru pro záchranářské účely

Průmyslový design

Autor: Bc. Dana Bečicová (dana.becicova@seznam.cz)

Školitel: Ing. Dana Rubínová, Ph.D. (VUT)



Formulace řešeného problému

Sněžných skútrů určených přímo pro záchranářské účely jen velmi málo a ve většině případů se jedná o jedno-pásové skútry. Navrhované vozidlo můžeme zařadit mezi užitkové kapotované skútry. Pro jízdu využívá dvou pásů a je větší než klaciské jedno-pásové skútry. Kapotované skútry nejsou běžné, mají však své výhody. Zvláště je to ochrana před vnějšími podmínkami. Návrh sněžného skútru pro záchranářské účely má splňovat obecné předpoklady průmyslového designu. S přihlédnutím na typ produktu, by měl být nadčasový a obohatit tuto oblast produktu.

Cíl práce

Hlavním cílem mé diplomové práce je zajistit maximální bezpečnost pacienta po celou dobu převozu. To znamená, že je pacientův stav neustále kontrolován ošetřovatelem. Dále si kladu za cíl navrhnout sněžný skútr určený přímo pro záchranné účely, tak aby co nejvíce vyhovoval jejich potřebám. Dále také navrhnout rychlý, lehký stroj, který by co nejvíce šetřil životní prostředí.

Závěr

Díky kapotování sněžného skútru je zajištěna ochrana pacienta před vnějšími podmínkami. Jeho bezpečnost je také zajištěna díky ošetřovateli, který má dostatek místa pro kontrolu celého těla. V zadní části skútru jsou úložné prostory (poličky, skříňky), určené pro záchranné vybavení. Pohonnou jednotkou navrhovaného skútru je elektromotor, tím je velkou měrou šetřeno životní prostředí. Tento jedinečný skútr upoutá svými inovativními prvky ve většině oblastí, zvláště pak v tvarové oblasti. Svými přednostmi zvyšuje kvalitu ošetření poskytovanou pacientovi. Svým interiérem a ergonomickým rozložením nabízí komfort i posádce vozidla.

Fotografická dokumentace

